

**Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)**

Александровская ул., д. 30, г. Чита, 672039,

Забайкальский край, Россия

Тел. (302-2) 41-64-44, 41-66-00

Факс: (302-2) 41-64-44

Web-server: www.zabgu.ru

E-mail: mail@zabgu.ru

ОКПО 02069390, ОГРН 1027501148652

ИНН/КПП 7534000257/753601001

01.09.2023 № 31.4-2521

на № _____ от _____

В диссертационный совет
44.2.008.02 на базе ФГБОУ ВО
«Уральский государственный
университет путей сообщения»
(УрГУПС),
620034, Екатеринбург, ул.
Колмогорова, д. 66,

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Зубкова Валерия Валерьевича**
«Методология формирования транспортно-информационного пространства в
условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства на
транспорте (технические науки)

от «01» сентября 2023 г.

Процесс реорганизации отечественной экономики в условиях развития информационных технологий ставит ряд проблем перед транспортной отраслью, одной из которых является изменение подходов и способов управления активами компаний. В настоящее время наиболее распространенная форма взаимодействия независимых компаний, это формирование и развитие кластеров. Данное направление в системе «кластеризованной экономики» позволяет осуществлять пространственное развитие за счет привлечения дополнительных ресурсов. Но развитие кластеров в период цифровой трансформации экономики государства, подразумевает большой объем организационных изменений, в том числе транспортного обеспечения и транспортной доступности. Это определяет актуальность и своевременность темы исследования Зубкова В.В., посвященной развитию методологии формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги.

В своей работе автор опирается на широкий круг исследований в транспортном комплексе, математике, экономике, информационных технологиях. Значительное внимание уделено работам зарубежных ученых,

что делает рецензируемую работу фундаментальной, опирающейся на прочную базу междисциплинарного, профессионального и исторического опыта.

С позиции тактических решений соискателем пересмотрены традиционно сложившиеся организационные структуры и предложены альтернативные решения, их теоретическое обоснование и способы экспериментальной проверки. Таким подходом, удалось определить те элементы организационных структур, которые в дальнейшем образуют основу кластеров комплексной транспортной услуги.

Соискателем решена актуальная задача разработки методологии формирования транспортно-информационного пространства, в котором выстраиваются основные транспортно-производственные процессы и процессы транспортного обслуживания потребителей услуг, информационно-технологические и информационно-экономические связи взаимодействия.

Особенный интерес представляет метод построения матрицы показателей в системе определения оптимальных вариантов решений, который содержит основные балансовые и сравнительные уравнения, принимаемые при анализе, моделировании определения оптимальных вариантов развития транспортных услуг и показателей развития регионов страны. Таким образом, метод построения матрицы показателей представляет собой альтернативный путь структурирования региональных, межрегиональных, экспортных, импортных транспортных услуг с разделением их по видам транспорта, что в дальнейшем является основой для проектного и инвестиционного развития.

Вполне возможно предположить, что дальнейшее развитие методов формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластеризации рынка комплексной транспортной услуги рационально и логично структурировать по этапам внедрения.

Анализ содержания автореферата позволяет сделать заключение о том, что цель исследования, сформулированная автором, в полной мере соответствует названию работы и сформулированным положениям научной новизны. Структура диссертации соответствует требованиям поэтапного решения научно-практической проблемы. Научная новизна исследования особых возражений не вызывает.

В качестве замечаний необходимо отметить следующее:

1. Следовало бы поменять местами определения объекта и предмета исследования.
2. В положениях, выносимых на защиту, отсутствует их целевая направленность.

Диссертация *Зубкова В.В. «Методология формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги»*, является самостоятельной, завершенной научно-квалификационной, научно-исследовательской работой.

Отмеченные замечания не являются существенными, с точки зрения установления степени соответствия содержания диссертации, автореферата автора диссертационного исследования требованиям, содержащимся в п.п. 9, 11, 13 Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней».

Диссертационную работу можно классифицировать как решение серьезной научно-практической проблемы, имеющей важное практическое народнохозяйственное значение, она может быть признана научно-квалификационной, а ее автор **Зубков Валерий Валерьевич** заслуживает присуждения степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – *Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)*.

Директор научно-образовательного центра
проблем транспорта и сервиса машин Забайкальского
государственного университета, профессор
кафедры «Транспортные и технологические
системы» ФГБОУ ВО ЗабГУ, доктор технических наук,
профессор

Озорнин С.П.

Подпись профессора Озорнина С.П. заверяю,
Начальник Общего отдела Забайкальского
государственного университета

В.М. Долгова

Я, Озорнин Сергей Петрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Зубкова Валерия Валерьевича, и их дальнейшую обработку.

Озорнин Сергей Петрович, доктор технических наук (научная специальность 05.20.03, диплом доктора наук ДК № 027089), профессор (аттестат профессора серия ПР № 001467), профессор кафедры «Транспортные и технологические системы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Забайкальский государственный университет».

Почтовый адрес: 672039, г. Чита, ул. Александро-Заводская, 30, кафедра Т и ТС.

Т. раб. – 8(3022) 41-73-16.

Адрес электронной почты: s.ozornin2013.s@ya.ru